
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 104656L (ul. Różana) i NR 112766L (UL. HIACYNTOWA) W M. OK-SZÓW
ADRES INWESTYCJI : OKSZÓW, UL. RÓŻANA, UL. HIACYNTOWA
INWESTOR : GMINA CHEŁM
ADRES INWESTORA : 22-100 CHEŁM, POKRÓWKA, UL. GMINNA 18.
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Henryka Figiel
DATA OPRACOWANIA : 07.2025r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.2025r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
REMONT DROGI GMINNEJ NR 104656L (ul. Różana) i NR 112766L (UL. HIACYNTOWA) W M. OKSZÓW					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	SST-D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.402	km	0.402	
				RAZEM	0.402
2	KNR AT-03 d.1 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki we własnym zakresie (na włączeniu do istniejących nawierzchni w miejscach deformacji profilu)	m ²		
		80.00	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
3	KNNR 6 d.1 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej grub. 8 cm na zjazdach z uzupełnieniem podbudowy mieszanką związaną cementem Rm=5,0 MPa i ponownym ułożeniu nawierzchni z kostki i uzupełnieniem nowym materiałem w ilości do 50% wraz z krawężnikami i obrzeżami	m ²		
		140.00	m ²	140.000	
				RAZEM	140.000
4	KNNR 6 d.1 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej grub. 6 cm na chodniku i dojazdach do furtek z uzupełnieniem podbudowy mieszanką związaną cementem Rm=5,0 MPa i ponownym ułożeniu nawierzchni z kostki i uzupełnieniem nowym materiałem w ilości do 50% wraz z krawężnikami i obrzeżami	m ²		
		80.00	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
5	KNR AT-03 d.1 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki we własnym zakresie (w miejscu odesktałcenia profilu)	m ²		
		70.00	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
2		LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW			
6	KNNR 6 d.2 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie z odwiezieniem rumoszu we własnym zakresie	m ²		
		120.00	m ²	120.000	
				RAZEM	120.000
7	KNNR 6 d.2 0801-06	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm mechanicznie z odwiezieniem we własnym zakresie	m ²		
		120.00	m ²	120.000	
				RAZEM	120.000
8	SST-D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km	m ³		
		35.00	m ³	35.000	
				RAZEM	35.000
3		PODBUDOWA JEZDNI W MIEJSCU PRZEŁOMÓW I BRAKU NAWIERZCHNI			
9	SST-D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		120.00	m ²	120.000	
				RAZEM	120.000
10	SST-D-04.05.01.	Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2,5, Rm=2,5 MPa, z zagęszczeniem, grubości 22 cm.	m ²		
		120.00	m ²	120.000	
				RAZEM	120.000
11	SST-D-04.04.02.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31, 5mm, gr. 20 cm z zagęszczeniem	m ²		
		120.00	m ²	120.000	
				RAZEM	120.000
12	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na gorąco nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		120.00	m ²	120.000	
				RAZEM	120.000
13	SST-D-05.03.05b.	Warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grubości 4 cm z transportem masy do miejsca wbudowania	m ²		
		120.00	m ²	120.000	
				RAZEM	120.000
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
14	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na gorąco nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		1500.00	m ²	1500.000	
				RAZEM	1500.000
15	KNNR 6 d.4 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy masą betonu asfaltowego AC11W mechaniczne w ilości 50 kg/m ²	t		
		80.00	t	80.000	
				RAZEM	80.000
16	KNR AT-03 d.4 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa z siatki wzmacniającej pod warstwy bitumiczne, szerokości 3,50m na długości przełomów, po obu stronach.	m ²		
		1500.00	m ²	1500.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1500.000
17	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na gorąco nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 1500.00	m ² m ²	1500.000	
				RAZEM	1500.000
18	SST-D- d.4 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanki mineralno - bitumicznej AC16W o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa wiążąca) z transportem masy do miejsca wbudowania 1490.00	m ² m ²	1490.000	
				RAZEM	1490.000
19	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na gorąco nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 1490.00	m ² m ²	1490.000	
				RAZEM	1490.000
20	SST-D- d.4 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanki mineralno - bitumicznej AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ŚCIERALNA) z transportem masy do miejsca wbudowania 1470.00	m ² m ²	1470.000	
				RAZEM	1470.000
5		ZJAZDY INDYWIDUALNE GRUNTOWE			
21	SST-D- d.5 04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 160.00	m ² m ²	160.000	
				RAZEM	160.000
22	SST-D- d.5 04.04.02.	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej C 90/3 o uziarnieniu 0/31, 5mm, gr. 10 cm z zagęszczeniem 170.00	m ² m ²	170.000	
				RAZEM	170.000
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
23	SST-D- d.6 04.04.02.	Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym kat.I z zagęszczeniem i obsianiem trawą, na szerokości 0.75m wraz z plantowaniem do granicy pasa drogowego 650.00	m ² m ²	650.000	
				RAZEM	650.000
7		OZNAKOWANIE I ELEMENTY BRD			
24	KNNR 6 d.7 0702-04	Wymiana pionowych znaków drogowych - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice nazw miejscowości wraz ze słupkami i zabetonowaniem wg wskazań Inwestora 4.00	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
25	KNNR 6 d.7 0702-04	Rozbranie progu zwalniającego wraz oznakowaniem pionowym i ponowny ustawieniu po zakończeniu robót 1.00	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000